



즉시 배포용: 2023년 6월 20일

KATHY HOCHUL 주지사

## HOCHUL 주지사, 노스 컨트리에서 78 마일 규모의 청정 에너지 송전 프로젝트인 스마트 경로 완공 발표

*현대화된 송전선 설치로 환경적 영향 최소화 및 뉴욕주 에너지망 강화, 추가 탄력성 확보*

*새로운 스마트 경로 건축물 [사진](#), NYPA 모세스-애디론덱 스마트 경로 신뢰성 프로젝트 [동영상](#) 새로운 송전 투자 [지도](#)*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA)의 노스 컨트리 스마트 경로(Smart Path) 청정 에너지 송전 인프라 프로젝트 건설 공사가 완공되었으며 성공적으로 운영되었음을 발표했습니다. 스마트 경로 프로젝트는 세인트 로렌스 카운티의 마세나에서 루이스 카운티의 크로건까지 78마일의 전송 라인을 업그레이드하는 것입니다. 이번 성과를 통해 2030년까지 경제 전반의 재생가능 에너지 생산을 70% 달성하고 2040년까지 무배출 전력 부문을 조성하겠다는 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA)의 청정 에너지 목표를 뉴욕이 달성할 수 있도록 지원합니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "스마트 경로 송전선 프로젝트의 완공은 뉴욕주 전력망에 청정 에너지를 전달할 대규모 인프라 개선 프로젝트의 좋은 사례입니다. 스마트 경로 프로젝트는 팬데믹의 절정에 시작되었으나 자랑스럽게도 예산 내에서 일정에 완공되었습니다. 이를 통해 향후 수십년 동안 뉴욕의 전력망을 신뢰할 수 있는 친환경 시설로 운영할 수 있을 것입니다."

Justin E. Driscoll NYPA 대표 겸 최고경영자 대행은 칸톤 뉴욕 주립대(State University of New York at Canton) 학장인 Zvi Szafran, Michels Construction 대표인 Mark Harasha를 비롯해 주정부 및 지방 정부 관계자들과 SUNY 칸톤 캠퍼스에서 오늘 오전 모여 프로젝트 완공을 축하했습니다.

강철로 만든 풀이 줄어들면서, 이 프로젝트는 기상 현상에 대한 경계를 강화하고 북부 뉴욕에서 주의 전력망으로 깨끗한 에너지를 안전하게 전송할 수 있게 될 것입니다. 스마트 경로의 재건 송전선은 345 킬로볼트(kilovolts, kV)까지 송전 가능합니다. 스마트 경로 연결(Smart Path Connect) 프로젝트가 완공될 때까지 230kV 수준에서

단기적으로 운영될 예정입니다. 이 두 노선을 합치면 현재 동절기 동안 900메가와트를 전송할 수 있는 것으로 평가되고 있는데 이는 평균 90만 가구까지 전력을 공급할 수 있는 깨끗한 전기입니다. 전압을 높일 수 있는 이 능력은 더 많은 재생 가능 전력을 추가하는 비용 효율적인 방법입니다. 특히 뉴욕주가 청정 에너지 목표를 계속 발전시킴에 따라 뉴욕주 내의 재생 가능 발전 및 전력을 뉴욕주 어느 곳이나 송전선을 통해 전송할 수 있습니다.

**Justin E. Driscoll** 뉴욕 전력청 대표 대행은 이렇게 말했습니다. "모세스-애디론덱스 스마트 경로(Moses-Adirondack Smart Path) 송전선 프로젝트는 전력청의 오래된 자산으로 1942년 지어졌으며 전력청이 50년대 초반 매입했습니다. 현재 이곳은 가장 새로운 시설의 하나가 되었으며 저는 전력청 팀과 숙련 기술자, 하청업자 등 힘든 상황에서 추진된 대규모 송전 프로젝트 사업을 완공해주신 모든 분들이 자랑스럽습니다."

4억 8,400만 달러 규모의 스마트 경로 프로젝트 건설에는 본래의 H-프레임 목재 기둥의 교체 작업이 포함되는데, 그 중 일부는 80년 이상 된 기존 도로의 776 단일 강철 모노폴로 교체되었습니다. 원래 프로젝트의 경로를 따라 송전선을 재건하는 과정에서 SUNY 칸톤 캠퍼스 일부 구간에서만 경로를 우회하여 캠퍼스 확장 과정에서 조성된 레크리에이션 및 스포츠 공간을 피해갔습니다. 마세나에서 크로간까지 헬리콥터를 이용한 고압 송전선 설치가 포함되었습니다. 국제전기노동조합(International Brotherhood of Electrical Workers, IBEW 1249) 및 Michels이 프로젝트에 포함된 대부분의 특별 송전 건설을 담당했습니다.

뉴욕 전력청(New York Power Authority)은 또한 노스 컨트리 및 모호크 밸리에 있는 약 100마일의 송전선 재건을 포함하는 별도의 연결된 송전 프로젝트에서 National Grid와 협력하고 있습니다. 스마트 경로 커넥트(Smart Path Connect)로 알려진 이 프로젝트는 클린턴에서 마세나까지 동서 지역과 크로건에서 마시까지 남북을 연결합니다. 이 프로젝트가 완료되면 스마트 경로 커넥트(Smart Path Connect)의 두 구간이 스마트 경로 프로젝트에 포함되어 클린턴에서 마시로 이어지는 업그레이드된 전송 라인을 하나 만들 것입니다. [스마트 경로 커넥트](#) 프로젝트는 작년 말 시작되었습니다.

스마트 경로 및 스마트 경로 커넥트와 더불어, NYPA는 또한 LS Power Grid New York과 협력하여 [센트럴 이스트 에너지 커넥트\(Central East Energy Connect\) 송전 프로젝트를](#) 추진하고 있습니다. 해당 프로젝트는 모호크 밸리와 주도 지역 간 이용량이 많은 송전 코리도 약 90 마일 구간을 재건합니다. NYPA는 또한 energyRe and Invenergy와 협력하여 [클린 경로 뉴욕\(Clean Path NY\)](#)을 추진하고 있습니다. 해당 프로젝트는 110억 달러 규모의 청정 에너지 및 인프라 프로젝트로 뉴욕시에 매년 750만 메가와트시 규모 이상의 청정에너지를 공급합니다. 또한 NYPA와 New York Transco는 프로펠 뉴욕 에너지(Propel NY Energy) 송전 솔루션을 제안하여 현재 뉴욕 독립 시스템 운영자(New York Independent System Operator, NYISO)의 검토를 받고 있습니다.

승인된다면, 청정 연안 풍력을 주 전역의 에너지망에 통합하여 송전 시스템의 탄력성을 강화할 수 있습니다.

**NYPA**는 뉴욕의 고전압 전력선의 약 삼분의 일을 소유하여 운영하고 있습니다. 약 7,000 메가와트의 재생 가능한 에너지를 뉴욕주 전력 공급망에 연결하기 위해, 이 전력선으로 **NYPA**의 대형 수력 발전소 3 곳과 독립 풍력 발전 시설에서 전력을 전송합니다. 여기에는 수력 발전으로 얻는 6,300 메가와트 이상의 전력과 약 700 메가와트 또는 뉴욕주에서 발생하는 풍력 에너지의 삼분의 일 이상을 전력 공급망에 연결하는 일이 포함됩니다. **NYPA**는 전국에서 가장 큰 규모의 주정부 운영 전력 공사로, 16개 발전소를 운영하고 있습니다.

**NYPA**의 송전 프로젝트는 허드슨 밸리에 약 54마일의 송전선을 재건하는 **New York Transco**의 [New York Energy Solution](#)과 **Transmission Developers Inc.**가 개발하는 [Champlain Hudson Power Express Transmission Project](#) 등 현재 진행 중인 송전 프로젝트와 함께 추진됩니다. 이 모든 프로젝트는 뉴욕주에 더 많은 청정 에너지를 공급하기 위한 노력의 일환입니다.

상원 에너지 통신 위원회(**Senate Energy & Telecommunications Committee**) 의장인 **Kevin Parker** 상원의원은 이렇게 말했습니다. "우리는 반드시 이번 기회를 활용하여 우리 에너지 시스템을 현대화하고 청정 솔루션 및 지속가능성 솔루션에 투자하여 우리 인프라의 탄력성을 확보하고 환경을 지키며 지역사회 복지를 확보해야 합니다."

하원 에너지 위원회(**Assembly Energy Committee**) 의장인 **Didi Barrett** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "새롭게 완공된 스마트 패스 전송 프로젝트는 탄력성 강화와 망 현대화에 중요합니다. 이는 청정 전력을 최대 900,000호에 공급하겠다는 우리의 기후 목표 달성을 위해서도 필요합니다. 전송망 신뢰성과 전력 수요 간의 균형을 유지하는 것은 중요합니다. 저는 이번 프로젝트를 추진하여 노후한 에너지 인프라 현대화 작업을 진행해주신 뉴욕 전력청 및 기타 파트너께 박수를 보냅니다."

제퍼슨, 루이스, 세인트 루이스 카운티 **AFLCIO Central Trades and Labor Council**의 대표인 **Ron McDougall**은 이렇게 말했습니다. "저는 비전과 계획을 가지고 중요한 송전 인프라 사업을 추진해주신 전력청에 감사드립니다. 주 전역의 가정과 기업에 신뢰할 수 있는 에너지를 공급하는 한편, 이번 프로젝트는 특히 팬데믹 기간 동안 지역 기업을 지원했으며, 지역 경제에 큰 영향을 주었습니다."

**Bill Brown, Jr.** 국제전기노조 기업 매니저는 이렇게 말했습니다. "IBEW Local 2032는 수십년 동안 모세스 애디론덱 송전선 운영과 유지에서 놀라운 성과를 냈습니다. 우리 구성원들은 앞으로도 계속 전문성과 헌신을 발휘해 청정 에너지를 지원하려는 **Hochul** 주지사와 뉴욕주의 노력을 지원하겠습니다. 우리의 송전 타워는 뉴욕의 에너지 정책을 지원하는 핵심 요소이며, 지역 경제를 위해 일자리를 창출합니다."

**Michels Construction** 대표인 **Mark Harasha**는 이렇게 말했습니다. "스마트 경로 송전 프로젝트는 팀 중심 프로젝트의 성공을 보여줍니다. 각 구성원은 공동의 목표를 위해 함께 노력했고 안전하고 양질의 성과물을 냈습니다. 직원, 하청업자, 벤더 모두 프로젝트에서 중요한 역할을 했습니다. 우리 팀은 수 년간 많은 노력을 했으며, 그 결과 내부 문화가 더욱 강화되었습니다. **Michels**는 모든 참가자들에게 감사드리며, 앞으로도 스마트 경로 커넥트의 성공을 빌겠습니다."

**SUNY** 칸톤 학장인 **Zvi Szafran**은 이렇게 말했습니다. "우리가 **NYPA**의 스마트 경로 프로젝트 완공을 축하하는 가운데, **SUNY** 칸톤과 **Roos House Convocation Athletic and Recreation Center**의 미래는 밝습니다. 노후된 송전선의 경로를 우회하는 것은 중요한 인프라 업그레이드이고 우리 캠퍼스의 성장과 확대를 지원합니다. 새로운 에너지와 역량을 갖춘 우리는 학생과 교직원, 지역사회 구성원에게 더욱 훌륭한 환경을 제공할 수 있을 것입니다. 이것은 우리의 여정에 새로운 장이 열렸다는 것을 의미하며, 이제 혁신의 힘이 교육과 만나 우리를 희망찬 미래로 안내할 것입니다."

스마트 패스 프로젝트 및 기타 **NYPA** 송전 프로그램에 대한 자세한 정보는 <https://www.nypa.gov/power/transmission>에서 확인할 수 있습니다.

### 뉴욕주의 국가 주도적 기후 계획

전국을 선도하는 뉴욕주의 기후 어젠다를 달성하기 위해서는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고 전 부문에 걸쳐 친환경 경제를 계속 강화하며 청정 에너지 투자 혜택의 최소 **35%**(**40%** 목표)를 소외된 지역사회에 제공할 수 있는 질서 정연하고 공정한 전환이 반드시 필요합니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를 통해 뉴욕은 **2030**년까지 재생가능 에너지 생성 **70%** 등 **2040**년까지 무배출 전기 부문의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소 중립을 달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 주요 성과는 주 전역 대규모 재생 에너지 및 송전 프로젝트 **120**개에 대한 **350**억 달러의 투자, 건물 탄소 배출을 줄이기 위한 **68**억 달러의 투자, 태양 에너지 확대를 위한 **18**억 달러의 투자, 친환경 교통 이니셔티브를 위한 **10**억 달러 투자, 뉴욕 그린 은행(**NY Green Bank**) 방침에 대한 **18**억 달러 투자 등을 비롯하여 청정 에너지를 촉구하기 위한 뉴욕의 전례가 없는 투자 등입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 **2021**년 뉴욕주의 청정 에너지 부분에서 **165,000**개 이상의 일자리를 창출했고, **2011**년 이후 태양광 부문에서 **2,100%** 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 **2035**년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 트럭과 승객용 차량을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(**Climate Smart Communities**) 약 **400**곳, 인증 기후 스마트 지역사회 약 **100**곳, 청정 에너지 지역사회(**Clean Energy Communities**) 약 **500**곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 **10**곳 등 대기 오염 문제에 개입하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418